



# ¡Yo quiero ser Albert Escoda!

JAVIER OLAVE

➤ Cuando los departamentos de carreras de Honda, Yamaha y Ducati nos invitaron para probar sus prototipos de MotoGP, tuvimos un problema: había que decidir a quién subíamos en las motos más rápidas y codiciadas del mundo. Estuvimos pensando en contratar a algún piloto retirado —los pilotos en activo estaban vetados, lógicamente, por miedo a espionaje—. Incluso teníamos la opción de contar con Niall Mackenzie, un probador de lujo de *Two Wheels Only*, revista colega en nuestra Supertest World Association.

Sin embargo, creímos que ése era un camino equivocado. Seguro que Mackenzie, o alguno de los ex pilotos que contactamos, hubiera gozado mucho y sus comentarios hubieran sido muy técnicos... tal vez demasiado. Desde luego, tenía su encanto subir a un profesional de las carreras, pero, al fin y al cabo, el choque con las tres reinas de MotoGP iba a ser mucho menos sorprendente. ¿Hubieras preferido seguir leyendo sobre chatering, grip y tecnicismos o era mejor subir a alguien de nuestro planeta para saber la impresión bestial que supone poner el culo sobre 250 caballos de carreras?

La verdad es que, para ser honestos, Albert Escoda no es de nuestro planeta del todo. Es un tipo, en fin... peculiar. ¿Por qué?

Bueno, tal vez me refiera a su vida de, digamos, alma libre. O a que toque la guitarra eléctrica. O a que haga de doble especialista en anuncios de TV con motos y coches. O

■ Es el único español que se ha subido a las tres bestias de G.P

■ Es probador, dibujante, guitarrista y, en fin, algo hippie

a su furgoneta de hippie, a que se gane la vida haciendo cómics e ilustraciones, a que para él a las diez de la mañana sea aún de madrugada o a que de repente desaparezca de la circulación para reaparecer en Australia o San Francisco...

Escoda lleva varios años en el Departamento de Pruebas de Solo Moto. A la vez, ha corrido con notable éxito un buen puñado de campeonatos. Ha sido campeón de Cataluña de subidas en cuesta, ha acariciado otros títulos autonómicos y nacionales... Este año se retiró de las carreras después de un arrastrón serio. Se pasó a los coches... y debutó con un podio en Alcañiz.

Escoda va como un tiro, pero lo mejor de su palmarés es, desde ahora, que puede presumir de ser el único español que ha hecho sonar los tres ruidos más bonitos del mundo.

¡Qué envidia!